



ประกาศสำนักสำรวจและออกแบบ

กรมทางหลวงชนบท

เรื่อง สรุปลผลการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒  
โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์  
บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยาทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ตามที่ กรมทางหลวงชนบท โดยสำนักสำรวจและออกแบบ ได้ว่าจ้างบริษัท เอพซิลอน จำกัด เป็นผู้ให้บริการงานจ้างออกแบบ โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัถยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร ซึ่งในขอบเขตของการดำเนินงานโครงการจะต้องจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นการนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานโครงการ รูปแบบการพัฒนาโครงการ เปิดโอกาสให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการให้ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ เพื่อให้การดำเนินงานโครงการตรงกับความต้องการของประชาชนมากที่สุด โดยได้จัดประชุมเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๙ เวลา ๑๓.๐๐ - ๑๖.๐๐ น. ณ ห้องสักทอง ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวอร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร

สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท จึงขอประชาสัมพันธ์สรุปลผลการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ ๒ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการให้กับผู้มีส่วนได้เสีย และสาธารณชนทั่วไปได้รับทราบต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๕ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๙

(นายจิระพงษ์ ปิณฑะบุตร)

ผู้อำนวยการสำนักสำรวจและออกแบบ



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

กรมทางหลวงชนบท ร่วมกับบริษัท เอพซิลอน จำกัด ได้ดำเนินการจัดประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร เพื่อนำเสนอข้อมูลความก้าวหน้าการดำเนินงานโครงการ และรูปแบบการพัฒนาโครงการ โดยเปิดโอกาสให้ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้มีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะต่อการศึกษาโครงการ เมื่อวันที่ 24 มกราคม พ.ศ. 2569 เวลา 13.00-16.00 น. ณ ห้องสักทอง ราชพฤกษ์ฮอลล์ แอนด์ เวิร์กสเปซ ถนนบรมราชชนนี แขวงฉิมพลี เขตตลิ่งชัน กรุงเทพมหานคร โดยได้รับเกียรติจากนายคมกริช คุ่มมงคล ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมจากภาคส่วนต่าง ๆ ประกอบด้วย ผู้ได้รับผลกระทบ ผู้นำชุมชน หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ หน่วยงานภาคเอกชน สื่อมวลชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ รวมทั้งสิ้นจำนวน 67 ราย

ทั้งนี้ ผู้เข้าร่วมประชุมได้ร่วมกันแสดงความคิดเห็นในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจะนำไปใช้เป็นข้อมูลประกอบการศึกษาโครงการให้มีความเหมาะสม สอดคล้องกับความต้องการของประชาชนในพื้นที่ และส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดต่อไป

### ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา



#### ด้านวิศวกรรม

1. การพิจารณารูปแบบโครงการ พิจารณาจากปัจจัยได้บ้าง	1. การพิจารณารูปแบบโครงการ ได้นำข้อมูลทางด้านวิศวกรรมและจราจร ด้านการลงทุนรวมทั้งผลกระทบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม มาพิจารณาคัดเลือกรูปแบบที่มีความเหมาะสมร่วมกับลักษณะทางกายภาพของพื้นที่ เพื่อให้รูปแบบโครงการมีความเหมาะสมในทุกมิติ โดยเฉพาะด้านความปลอดภัยในการเดินทาง ความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง และประชาชนผู้อยู่อาศัยในพื้นที่
2. ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับรูปแบบทางเลือกที่ 1 โดยห่วงกังวลเรื่องระดับสะพานที่อาจมีความแตกต่างกันระหว่างสะพานเดิมกับสะพานที่ก่อสร้างขยายจากสะพานเดิมบริเวณ Longitudinal Joint ขอให้ออกแบบให้มีความปลอดภัย	2. จากการพิจารณาคัดเลือกรูปแบบทางเลือกในการพัฒนาโครงการ พบว่า รูปแบบทางเลือกที่ 1 มีความเหมาะสมที่สุด โดยเป็นการขยายสะพานข้ามทางรถไฟเดิมจาก 3 ช่องจราจรเป็น 5 ช่องจราจร และออกแบบโครงสร้างสะพานใหม่เป็นโครงสร้างคอนกรีตเช่นเดียวกับสะพานเดิม ทำให้บริเวณ Longitudinal Joint มีการยึดหดของโครงสร้างในทิศทางตามยาวและการเคลื่อนตัวในแนวตั้งที่สอดคล้องกัน
3. เสนอให้ออกแบบระยะการตัดกันของกระแสการจราจร (Weaving Length) ให้มีความเหมาะสมและมีความปลอดภัย	3. การศึกษาด้านวิศวกรรมจราจรได้พิจารณาระยะการตัดกันของกระแสการจราจร (Weaving Length) ระหว่างรถทางตรงไปถนนเพชรเกษมกับรถที่ต้องการเลี้ยวซ้ายเข้าใช้ถนนบรมราชชนนี ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และมีความปลอดภัย
4. เสนอให้ออกแบบป้ายจราจร ให้มีความชัดเจนและเหมาะสมกับพื้นที่โครงการ	4. นำไปพิจารณาออกแบบป้ายจราจร ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และมีความชัดเจนเป็นไปตามมาตรฐานการออกแบบของกรมทางหลวงชนบท
5. ให้พิจารณาออกแบบปรับปรุงพื้นที่ใต้สะพานข้ามทางรถไฟ ให้เป็นพื้นที่สาธารณะที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่	5. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบให้เหมาะสมต่อไป
6. ห่วงกังวลเรื่องระดับถนน และระบบระบายน้ำ บริเวณโรงพยาบาลศรีสวรรค์	6. ในการศึกษาด้านวิศวกรรมได้มีการคำนวณปริมาณน้ำหลาก อัตราการระบายน้ำสำหรับท่อระบายน้ำบนถนนระดับดิน และบนสะพาน พร้อมทั้งติดตั้งระบบระบายน้ำเพิ่มเติม และปรับปรุงท่อพังกน้ำเดิมบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณโรงพยาบาลศรีสวรรค์ให้มีความเหมาะสมแล้ว
7. ปัจจุบันเกิดปัญหาการใช้รถที่มีการสลับช่องจราจรกะทันหัน ทำให้เกิดการจราจรติดขัดตามมา ขอให้ออกแบบเพื่อรองรับปัญหาดังกล่าว	7. รับข้อเสนอแนะไปพิจารณาออกแบบและติดตั้งป้ายจราจรให้เหมาะสม เพื่อช่วยลดปัญหา



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146  
กรมทางหลวงชนบท



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

www.ขยายสะพานรถไฟจุดตัดราชพฤกษ์.com LINE: ดัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom  
epsilon.pp1@gmail.com 0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

ข้อซักถาม ข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

การชี้แจงประเด็นข้อคิดเห็นและการนำไปพิจารณาประกอบการศึกษา

### ด้านสิ่งแวดล้อม

1. ห่วงกังวลด้านการจัดการจราจรในระยะก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง

1. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โดยผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทางและป้องกันอุบัติเหตุ

2. ห่วงกังวลผลกระทบต่อด้านฝุ่นละออง เสียง ความสั่นสะเทือน และความปลอดภัยในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

2. ได้ศึกษาผลกระทบและกำหนดให้มีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบแต่ละด้านไว้แล้วอย่างครบถ้วน ดังรายละเอียดตามที่นำเสนอในเอกสารประกอบการประชุม โดยมีมาตรการฯ ที่สำคัญ ได้แก่

- ใช้ผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นลงบนพื้นผิวจราจร
- ในช่วงที่มีงานก่อสร้างเปิดหน้าดิน ต้องดำเนินการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง
- การขุดเปิดหน้าดิน รวมถึงการถม/บดอัด/ปรับระดับหน้าดินต้องจำกัดพื้นที่เปิดหน้าดินเป็นช่วง ๆ เท่าที่จำเป็น
- กรณีได้รับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องรีบดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขทันที
- ต้องควบคุมและจำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้มีความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม.
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้างบริเวณจุดตัดกับโครงข่ายคมนาคมสายหลัก ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ

3. ห่วงกังวลเรื่องการเข้า - ออก ของสถานประกอบการในระยะก่อสร้าง

3. ได้กำหนดมาตรการให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกขณะที่มีกิจกรรมการก่อสร้าง เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทางเข้า - ออก สถานประกอบการที่อยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

4. ขอให้ประชาสัมพันธ์ระยะเวลาในการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างแต่ละกิจกรรมให้ชัดเจน

4. กำหนดให้ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 1 เดือน ทั้งแผนงานการก่อสร้างและลักษณะกิจกรรมการก่อสร้างที่จะดำเนินการ

### ด้านแผนการดำเนินงานของโครงการ

เมื่อทำการออกแบบแล้วเสร็จ จะเริ่มก่อสร้างและเปิดให้ใช้บริการได้เมื่อใด

การออกแบบรายละเอียดจะแล้วเสร็จในปี พ.ศ. 2569 หลังจากนั้นกรมทางหลวงชนบท จะดำเนินการขอรับการจัดสรรงบประมาณในการก่อสร้างโครงการต่อไป



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146  
กรมทางหลวงชนบท



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

www.ขยายสะพานรถไฟจุดตัดราชพฤกษ์.com LINE: ดัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom

epsilon.pp1@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107



# สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

## โครงการสำรวจออกแบบเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดบนถนนราชพฤกษ์ บริเวณจุดตัดทางพิเศษประจิมรัชยา - ทางรถไฟสายใต้ - ถนนบรมราชชนนี กรุงเทพมหานคร

### ภาพบรรยากาศการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมลงทะเบียน  
รับเอกสารประกอบการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับชมบอร์ดนิทรรศการ



นายคมกริช คุ่มมงคล  
ผู้ช่วยผู้อำนวยการเขตตลิ่งชัน  
ประธานเปิดการประชุม



ผู้เข้าร่วมประชุมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกร่วมกัน



วิทยากรนำเสนอรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



ผู้เข้าร่วมประชุมแสดงความคิดเห็น



นายปิยะพันธ์ ศรีชมภู วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ  
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบทาง  
ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท ตอบข้อซักถาม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
เลขที่ 9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220  
หมายเลขโทรศัพท์ : 0 2551 5419 หมายเลขโทรสาร : 0 2551 5420

สายด่วน 1146  
กรมทางหลวงชนบท



บริษัท เอพซิลอน จำกัด  
เลขที่ 335 หมู่ 3 ถนนบางกรวย-ไทรน้อย  
ตำบลบางรักพัฒนา อำเภอบางบัวทอง จังหวัดนนทบุรี 11110

www.ขยายสะพานรถไฟจุดตัดราชพฤกษ์.com LINE: ดัดทางรถไฟราชพฤกษ์ หรือ @500susom

epsilon.pp1@gmail.com

0 2805 6660-3 ต่อ 14 หรือ 08 5813 1107